



Technická inspekce České republiky

U Balabenky 1908/6, Praha 8

ČIA akreditovaný inspekční orgán č. 4001



Čj. TICR/12005/2014
1/6

HELGOS s. r. o.

Revoluční 8

400 01 Ústí nad Labem

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

Na základě celoroční objednávky č. 238/2014, byla posouzena shoda se specifikovanými požadavky na zajištění bezpečnosti technických zařízení a vyhodnocena způsobem dle kritérií stanovených ČSN EN ISO/IEC 17020 pro

- **posouzení technického stavu, inspekční prohlídka provozovaného výtahu:** vyhodnocení bezpečnostní úrovně výtahu v souladu s požadavky čl. 6.4 ČSN 27 4007:2014

vyhrazeného technického zařízení: zdvihací zařízení

- **Název:** Elektrický výtah
- **Typ výtahu:** TONV 500

Základní technická data:

- Výrobní číslo: 157 – 20056
- Rok výroby: 1988
- Třída výtahu: I.
- Nosnost: 500 kg
- Rychlost: 0,7 m/s
- Pohon: trakční
- Nosné prostředky: lana
- Řízení: jednoduché
- Zdvih: 8,6 m
- Počet stanic/nástupišť: 4/4
- Výrobce: PS LIBEREC
- Servisní firma: Helgos s. r. o., Revoluční 8, Ústí nad Labem
- Provozovatel: Helgos s. r. o., Revoluční 8, Ústí nad Labem
- Umístění: Bytový dům, Kamenická 569/109, Děčín

Při inspekční činnosti bylo využito této dokumentace, dokladů:

1. Odborná zkouška ze dne 26. července 2012

Popis inspekční činnosti:

Inspekční činnost a místní šetření bylo provedeno ve smyslu interního inspekčního postupu IP č. 02 a ČSN 27 4007:2014.

Ke zjištění nebezpečí nebo nebezpečných situací vyskytujících se na zařízení výtahu podle ČSN EN 81-80:2004, byla provedena vizuální prohlídka výtahu s ověřením jeho provedení, rozměrů a funkce vybraných částí. Jejich přehled, tj. provedení analýzy rizik a navržení odpovídajících nápravných opatření, je specifikován v Inspekčním nálezu část II až IV.

Inspekční činnost byla provedena dne 29. května 2014 v bytovém domě, Kamenická 569/109, Děčín za účasti p. Ševčíka a inspektora TICTR, pobočka Plzeň, Ing. Buriana.

Současně s inspekční činností byly posuzovány dílčí nesrovnalosti s obecně přijatelnou úrovní bezpečnosti provozovaného výtahu, ukládanou čl. 4. 3 ČSN 27 4002:2014 provozovateli (majiteli) výtahu. Zjištění jsou uvedena v Inspekčním nálezu část I.

Výtah byl uveden do provozu před nabytím platnosti ČSN EN 81-1+A3:2010 a inspekční činnost proto zohlednila jak požadavky technických předpisů, které se používaly v období mezi prvním uvedením výtahu do provozu a nabytím platnosti uvedené normy, tak technické podmínky výrobce.

Inspekční prohlídkou byly zjištěny neshody, specifikované v Inspekčním nálezu v části I. Přehled nebezpečí/nebezpečných situací vyskytujících se na výtahovém zařízení, provedení analýzy rizik a navržení odpovídajících nápravných opatření, je specifikováno v Inspekčním nálezu v části II až IV.

Po provedeném posouzení předložené dokumentace, prohlídce vybraných částí zařízení s ověřením jejich funkce a parametrů a ověření shody posuzovaného zdvihacího zařízení se specifikovanými požadavky na jeho technickou bezpečnost podáváme následující odborné stanovisko jako:

INSPEKČNÍ NÁLEZ

I. Neshody

1. Nebyla předložena předepsaná minimální technická dokumentace, rozpor s ČSN 27 4002:2014 čl. 4.2.3.

Po odstranění neshody uvedené v bodu 1 tohoto Inspekčního nálezu bude posuzované zdvihací zařízení hodnoceno jako zařízení s přiměřenou bezpečností odpovídající předpisům platným v době jeho uvedení do provozu, za předpokladu dodržování pokynů a obecně platných bezpečnostně technických požadavků.

II. Celkový stav výtahového zařízení z hlediska bezpečnostních rizik

Tabulka 1 - PŘEHLED BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK DLE ČSN EN 81-80:2004 - Elektrické výtahy				
Číslo rizika	Nebezpečí/nebezpečná situace	Článek	Úroveň rizika	Nápravná opatření ke snížení rizika
2	Omezený přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	5.2.1		Opatření podle 5.2.1 ČSN EN 81-70 a vyhl. č. 398/09 Sb.
4	Nevyhovující odolnost ovládačů (opatření proti vandalům)	5.3		Opatření podle 5.5.1 a 5.5.2 EN 81-71
11	Chybějící oddělení dráhy vyvažovacího závaží	5.5.5	Nizká	Oddělit vyvažovací závaží přepážkou podle 5.6.1 ČSN EN 81-1 + A3:2010
16a	Chybějící zastavovací zařízení v prohlubni	5.5.9	Vysoká	Doplnit spínač podle 5.7.3.4 ČSN EN 81-1 + A3:2010
17a	Chybějící osvětlení šachty výtahu	5.5.10	Vysoká	Vybavit šachtu výtahu osvětlením podle 5.9 ČSN EN 81-1 + A3:2010
18a	Chybějící nouzová signalizace v prohlubni šachty	5.5.11	Střední	Doplnění nouzové signalizace podle 5.10 ČSN EN 81-1 + A3:2010 a 5.14.3 ČSN EN 81-80:2004
18b	Chybějící nouzová signalizace na střeše klece	5.5.11	Střední	Doplnění nouzové signalizace podle 5.10 ČSN EN 81-1 + A3:2010 a 5.14.3 ČSN EN 81-80:2004
23	Nedostatečné osvětlení ve strojovně	5.6.5	Vysoká	Zvýšit intenzitu elektrického osvětlení podle 6 ČSN EN 81-1 + A3:2010
27a	Nevyhovující sklo v šachetních dveřích	5.7.3	Vysoká	a) Vyměnit sklo podle 7.2.3 ČSN EN 81-1 + A3:2010 nebo b) Vyměnit sklo podle přílohy J ČSN EN 81-1 + A3:2010 nebo c) Zmenšit velikost skla podle 7.6.2 ČSN EN 81-1 + A3:2010 nebo d) Odstranit díly skla a nahradit je pevnými díly a doplnit signalizaci "klec ve stanici"
29	Nedostatečné osvětlení u šachetních dveří	5.7.5	Střední	Instalovat dostatečné osvětlení na všech nástupištích podle 7.6.1 ČSN EN 81-1 + A3:2010
31	Nebezpečné zajišťovací zařízení u šachetních dveří (dveřní uzávěrka)	5.7.7	Vysoká	Vyměnit zajišťovací zařízení u všech šachetních dveří podle 7.7 ČSN EN 81-1 + A3:2010
32	Nevyhovující nouzové odjišťování šachetních dveří	5.7.8.1	Vysoká	Vybavit šachetní dveře zajišťovacím zařízením podle 7.7.3.2 ČSN EN 81-1 + A3:2010
39	Neodpovídající délka ochranné prahové desky klece výtahu	5.8.2	Vysoká	Doplnit ochrannou prahovou desku podle 8.4 ČSN EN 81-1 + A3:2010. Pokud to nelze, doplnit ochrannou prahovou teleskopickou desku podle 5.8 EN 81-21:2010
40a	Klec bez dveří	5.8.3	Vysoká	a) Doplnit samočinné klecové dveře podle 8.6, 8.7, 8.8, 8.9 a 8.10 nebo b) Doplnit ruční klecové dveře podle 8.6, 8.7, 8.8, 8.9 a 8.10 ČSN EN 81-1 + A3:2010

42	Nedostatečná pevnost střechy klece a nouzového poklopu	5.8.5	Nízká	Zesílit střechu klece a nouzový poklop podle 8.13.1 ČSN EN 81-1 + A3:2010
43	Chybějící zábradlí na střeše klece	5.8.6	Vysoká	a) Zmenšit volnou vzdálenost mezi krajem střechy a sousední stěnou na 0,3 m nebo b) Vybavit střechu klece zábradlím podle 8.13.3 ČSN EN 81-1 + A3:2010 nebo 5.6 EN 81-21:2010 nebo c) Doplnit přepážku po celé výšce zdvihu tak, aby vzdálenost byla menší než 0,3 m
45	Nedostatečné osvětlení klece	5.8.8.1	Střední	Upravit osvětlení klece podle 8.17.1, 8.17.2 a 8.17.3 ČSN EN 81-1 + A3:2010
46	Chybějící nouzové osvětlení klece	5.8.8.2	Střední	Doplnit nouzové osvětlení klece podle 8.17.4 ČSN EN 81-1 + A3:2010
47	Chybějící kryty proti úrazu na třecích kotoučích a kladkách	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle 9.7 ČSN EN 81-1 + A3:2010
48	Chybějící kryty lan proti vypadnutí z třecích kotoučů a kladek	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle 9.7 ČSN EN 81-1 + A3:2010
49	Chybějící kryty třecích kotoučů a kladek proti vniknutí předmětů	5.9.1	Nízká	Doplnit kryty podle 9.7 ČSN EN 81-1 + A3:2010
50a	Nevyhovující zachycovače na kleci výtahu	5.9.2	Vysoká	Nahradit zachycovače podle 9.8 ČSN EN 81-1 + A3:2010 a použít omezovač rychlosti podle 9.9 ČSN EN 81-1 + A3:2010
50b	Nevyhovující omezovač rychlosti	5.9.2	Vysoká	Nahradit omezovač rychlosti podle 9.9 ČSN EN 81-1 + A3:2010
52a	Chybějící ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru u trakčních výtahů s vyvažovacím závažím	5.9.4	Střední	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v 9.10 ČSN EN 81-1 + A3:2010
53	Nevyhovující konstrukce výtahového stroje u elektrických výtahů	5.9.4 5.12.1	Vysoká	a) Vyměnit stroj za typ stroje podle ČSN EN 81-1 + A3:2010 nebo b) Instalovat ochranné zařízení proti nekontrolovanému pohybu podle 5.9.4, poznámky 2 ČSN EN 81-80:2004 a/nebo c) Doplnit brzdu podle požadavku 12.4.2 ČSN EN 81-1 + A3:2010
56	Nevyhovující nárazníky	5.10.2	Vysoká	Doplnit nárazníky podle 10.3 ČSN EN 81-1 + A3:2010
57	Nevyhovující koncové vypínače	5.10.3	Střední	Doplnit koncové vypínače podle 10.5 ČSN EN 81-1 + A3:2010
64	Chybějící kontrola doby chodu motoru	5.12.6	Nízká	Doplnit zařízení pro kontrolu doby chodu motoru podle 12.10 ČSN EN 81-1 + A3:2010
68	Neuzamykatelný hlavní vypínač výtahu ve strojovně	5.13.3	Střední	Doplnit uzamykatelný hlavní vypínač podle 13.4.2 ČSN EN 81-1 + A3:2010
70a	Chybějící ovládací kombinace revizní jízdy na střeše klece	5.14.2a	Vysoká	Doplnit ovládací kombinaci pro revizní jízdu podle 14.2.1.3 ČSN EN 81-1 + A3:2010
70b	Chybějící ovládač STOP na střeše klece	5.14.2b	Vysoká	Doplnit ovládač STOP podle 14.2.2 ČSN EN 81-1 + A3:2010

71	Chybějící zařízení pro nouzovou signalizaci umožňující obousměrnou hlasovou komunikaci s vyprošťovací službou	5.14.3	Vysoká	Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle 14.2.3 ČSN EN 81-1 + A3:2010. Je třeba vzít v úvahu požadavky EN 81-28 (dálková nouzová signalizace pro výtahy).
73	Chybějící kontrola zatížení v kleci	5.14.5	Nízká	Doplnit kontrolu zatížení podle 14.2.5 ČSN EN 81-1 + A3:2010

Tabulka 1 NA - PŘEHLED BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK dle ČSN EN 81-80:2004 - Elektrické výtahy

Číslo rizika	Nebezpečí/nebezpečná situace	Článek	Úroveň rizika	Nápravná opatření ke snížení rizika
77	Chybějící zařízení určující polohu klece umístěné ve strojovně výtahu	12.5.1.2	Vysoká	1. Doplnit elektrické signalizační zařízení do strojovny fungující při vypnutí hlavního vypínače 2. Doplnit značky na lanech
80	Chybějící olemování otvorů v podlaze strojovny	6.3.4	Vysoká	Upravit otvory v podlaze strojovny olemováním podle 6.3.5 ČSN EN 81-1 + A3:2010
81a	Vedení vyvažovacího závaží čtyřmi ocelovými dráty	Žádný odkaz	Vysoká	Vybavit tuhými vodičky podle 10.2.1 z ČSN EN 81-1 + A3:2010

III. Bezpečnostní úroveň zařazení rizik provozovaných výtahů

Následující přehled uvádí prioritní úroveň rizik u výtahu. Ta je dána kombinací závažnosti následků (kategorie účinku nebezpečí) a četnosti výskytu (úroveň příčiny nebezpečí).

Vysoká úroveň rizika: 16a, 17a, 23, 27a, 31, 32, 39, 40a, 43, 50a, 50b, 53, 56, 70a, 70b, 71, 77, 80, 81a

Opatření: Provozní riziko odstranit v krátkém časovém úseku.

Střední úroveň rizika: 18a, 18b, 29, 45, 46, 47, 48, 52a, 57, 68

Opatření: Provozní riziko odstranit ve středním časovém úseku.

Nízká úroveň rizika: 11, 42, 49, 64, 73

Opatření: Provozní riziko může být odstraněno v dlouhém časovém úseku nebo při podstatných změnách příslušného dílu.

Nezařazená rizika: 2, 4

Opatření: Provozní riziko odstranit podle charakteru budovy.

IV. Vyhodnocení provozních rizik a navrhovaná opatření

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje TIČR provést opatření k minimalizaci zjištěných rizik, která posuzovaný výtah přiblíží bezpečnostní úrovni požadované u výtahu nově uváděného do provozu podle nařízení vlády č. 27/2003 Sb. a ČSN EN 81-1+A3:2010.

TIČR doporučuje, vzhledem k uvedeným rizikům, jejich minimalizaci a odstranění, vypracovat harmonogram celkové technické změny výtahu s odbornou firmou, např. firmou zajišťující smluvní servis.

Na základě výsledků inspekční prohlídky je nutno konstatovat provozní opotřebovanost jak mechanických tak i elektrických částí výtahu, což může za určitých okolností způsobovat častější poruchovost výtahového zařízení. Tato opotřebovanost však odpovídá době provozu výtahu.

U provozovaného zařízení byla ve smyslu ČSN EN 81-80 : 2004 zjištěna v 19 případech vysoká úroveň rizika.

Inspekční zpráva nesmí být bez souhlasu zákazníka a inspekční organizace TIČR rozmnožována.

Výsledky této inspekční zprávy se vztahují pouze na posuzovaný předmět inspekce.

Touto inspekční zprávou není dotčena působnost jiných orgánů, které podle zvláštních předpisů schvalují nebo povolují výrobky z hlediska jejich vlastností nebo podmínek jejich použití.

V Plzni dne 2. června 2014

Zpracoval: Ing. Miroslav Burian
Pobočka: Plzeň, U Borského parku 3, 301 00 Plzeň
tel.: 377 423 941, e-mail: plzen@ticr.cz
Spolupracoval: -
Za správnost vyhotovení: Lucie Zimová




Ing. Miroslav Burian
vedoucí inspektor pobočky

Tato Inspekční zpráva má 6 listů.

Rozdělovník:
1x TIČR
1x Helgos s. r. o., Ústí nad Labem